

Скарифікатор-аератор бензиновий GTM GC-SC 2240 P-1

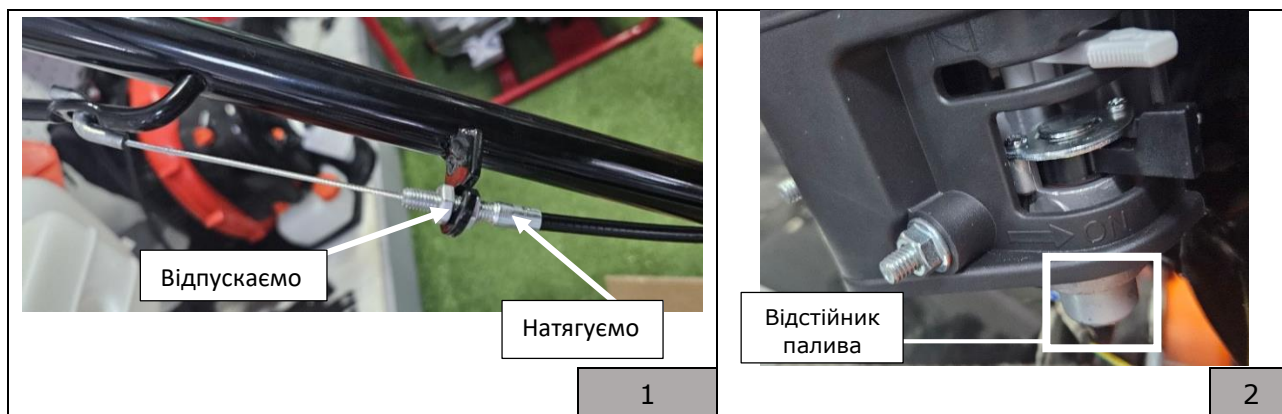
В разі виникнення проблеми, що двигун скарифікатора глохне в роботі, потрібно виконати такі дії:

1. Підтягнути тросик механізму зупинки двигуна;
2. Перевірити клапан на кришці паливного баку;
3. Очистити паливний відстійник.

Підтягування троса механізму зупинки двигуна.

Підтягніть тросик вгору біля ручки. Відпустіть першу гайку, другу закрутіть (Рис. 1), завдяки цьому проводиться натяжка механізму. Після регулювання зажміть першу гайку.

Увага! Регулювання проводити поступово! Якщо перетягнути тросик механізму зупинки двигуна – двигун не зупиниться!



Перевірка клапан на кришці паливного баку.

Для перевірки чи дійсно проблема в кришці, перед запуском трохи привідкрутіть паливну пробку та спробуйте запустити скарифікатор в роботу.

Якщо проблема зникла, відкрутіть повністю пробку та перевірте чи немає залишків пластика біля клапана на кришці, а також чи рухається сам клапан. В разі заїдання клапана спробуйте розрухати клапан, та перевірити роботу скарифікатора з закрученою кришкою.

В разі якщо не вдалося розпрацювати клапана та очищення від залишків пластика не дали ніякого результату – замінити кришку паливного баку.

Очистка паливного відстійника.

Якщо регулювання тросика, та відкручування паливної пробки не дало результату, потрібно перевірити чи не потрапило сміття до паливного відстійника. Для цього перекрийте кран подачі палива, відкрутіть відстійник (Рис. 2) та зніміть вниз. Злийте залишки бензину, ретельно очистіть відстійник спеціальними засобами (очисник для карбюратора) та встановіть відстійник в зворотному порядку. Перевірте роботу скарифікатора.

Якщо надана інструкція не допомагає – зверніться в сервіс!