



PROFESSIONAL TOOL

СКУТЕР АКУМУЛЯТОРНИЙ



R-800-S

**Інструкція зі збірки
Додаткові вказівки з техніки безпеки**



Зміст

ІНСТРУКЦІЯ З ЗБІРКИ СКУТЕРА АКУМУЛЯТОРНОГО.....	3
1. Розпаковка	3
2. Монтаж центральної підніжки та переднього колеса	4
3. Монтаж керма та панелі приладів	7
4. Встановлення навісних елементів.	8
5. Під'єднання акумуляторних батарей.	11
6. Встановлення дзеркал заднього виду.	13
Додаткові вказівки з техніки безпеки	14

ІНСТРУКЦІЯ ЗІ ЗБІРКИ СКУТЕРА АКУМУЛЯТОРНОГО

1. Розпаковка

Переконайтеся в цілісності пакування, будь-які пошкодження зовнішнього пакування, можуть призвести до пошкоджень виробу. Відкрийте пакування (Рис. 1). Обережно зніміть пакування, витягніть усі коробки та невстановлені частини виробу. Перевірте наявність всіх частин зображених на рисунку 2. Не викидайте пакувальні матеріали, доки не переконаєтесь в справності виробу та коректній роботі всіх його частин.

Ретельно огляньте пристрій, щоб переконатися у відсутності пошкоджень або дефектів, що могли виникнути під час транспортування. Якщо якісь деталі пошкоджені або відсутні, не збирайте машину, доки вони не будуть замінені на нові оригінальні деталі від виробника. Збирання виробу з пошкодженими, відсутніми або неправильними деталями може призвести до серйозних травм.



1



УВАГА! Якщо якісь деталі з переліку частин, які мали б бути знятими, уже встановлені на вашому пристрої під час розпакування, переконайтесь, що вони правильно змонтовані та надійно затягнуті, перш ніж продовжувати збирання. Використання неправильно зібраного пристрою може спричинити серйозні травми.



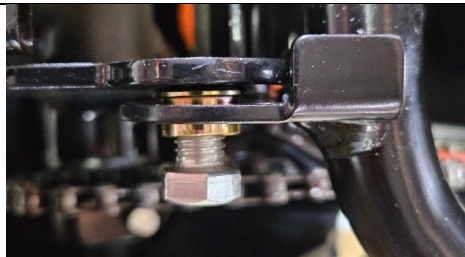
УВАГА! Завжди виймайте ключ під час збирання, щоб уникнути випадкового запуску.

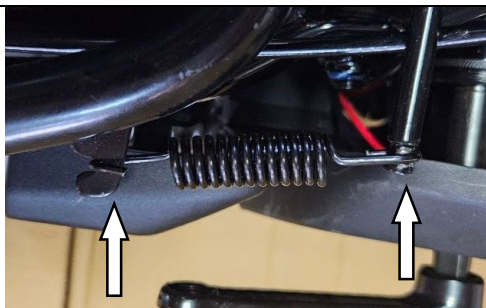

2


УВАГА! Не намагайтеся модифікувати цей виріб або створювати аксесуари, які не рекомендовані для використання з ним. Будь-які такі зміни є неправильним використанням і можуть призвести до небезпечних ситуацій, що можуть спричинити серйозні травми.

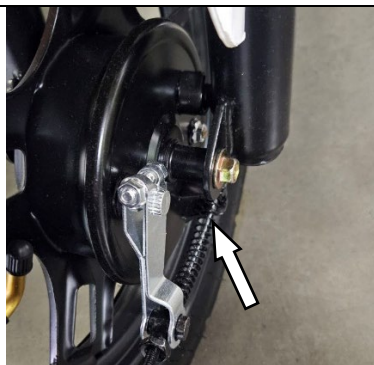
2. Монтаж центральної підніжки та переднього колеса

Для кріплення центральної підніжки візьміть з комплекту кріплень два гвинти, дві втулки та пружину (Рис. 3). Встановіть на підніжку з внутрішньої сторони втулки, сумістіть отвори кріплення та закрутіть гвинтами (Рис. 4). Надягніть пружину на посадкове місце (Рис. 5).


3

4


5

Скутер поставляється зі знятим переднім колесом. Для встановлення переднього колеса візьміть з комплекту кріплень вісь переднього колеса та гальмівний барабан (Рис. 6). Надягніть на колесо гальмівний барабан, сумістіть отвори кріплення на колесі та вилці, просуньте вісь через отвір у вилці скутера з лівої сторони по ходу скутера через гальмівний барабан та колесо, накиньте втулку, продягніть вісь до кінця (Рис. 7). Затягніть вісь колеса (Рис. 8).


6

7.1

7.2

8

Скутер поставляється зі знятим тросом переднього гальма. Відкрутіть гайку з троса та зніміть втулку та пружину (Рис. 9). Просуньте трос через кріплення на гальмівному барабані (з лівої сторони переднього колеса), одягніть пружину на трос (Рис. 10). Одягніть втулку в вилку гальмівного механізму, просуньте трос через втулку та накрутіть гайку на трос стороною із прорізами до втулки (Рис. 11).



Увага! Гайка є фіксатором щоб не послаблювались гальма, обов'язково накручуйте правильною стороною (Рис. 11)! Закручування гайки на трос гальм регулює гальмівне зусилля! Якщо гальма заслабкі – підкрутіть гайку на тросику!



Увага! Перед першою поїздкою обов'язково перевіряйте гальма! Вразі необхідності підтягніть передній гальмівний тросик (Рис. 11), а також задній (Рис. 12)!



Увага! Перед першою поїздкою обов'язково перевіряємо натяжку переднього колеса (Рис. 8)!



9



10



11



12

3. Монтаж керма та панелі приладів

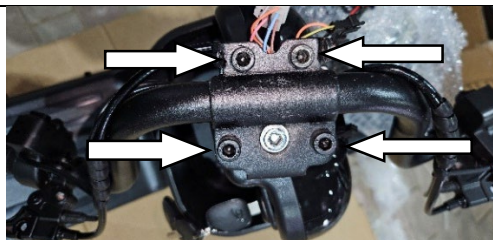
Послабте чотири гвинти з шестигранною головкою, якими кріпиться кермо (Рис. 13). Встановіть кермо в зручне для Вас положення та затягніть гвинти. Послабте центральний гвинт з шестигранною головкою (Рис. 14), вирівняйте відносно переднього колеса та відрегулюйте кермо по висоті. Не підіймайте кермо занадто високо, щоб забезпечити цілісність проводів та з'єднань під час експлуатації.

Встановлюємо панель приладів на місце. **Переконайтеся що під'єднано всі електричні з'єднання.** Встановіть направляючу (Рис. 15.1) панелі приладів, у відповідний отвір на кермі (Рис. 15.2). Сумістіть отвори на кермі з отворами на панелі приладів і зафіксуйте їх за допомогою двох гвинтів під хрестоподібну викрутку (Рис. 16).

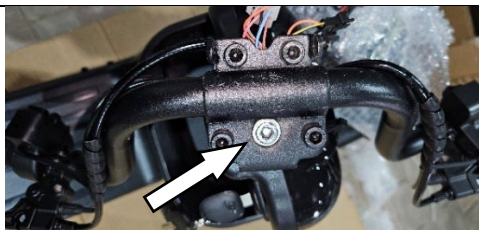
Встановіть покажчики повороту двома направляючими на покажчику в прорізі в посадкових місцях (Рис. 17) світловою частиною вперед до характерного клацання (Рис. 18).



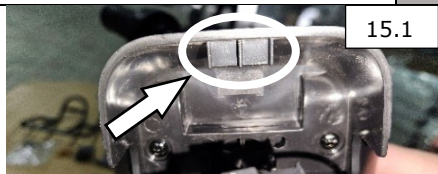
УВАГА! Обов'язково перевірте всі болти та якість кріплення керма. Не починайте експлуатацію, якщо кермо недостатньо закріплене.



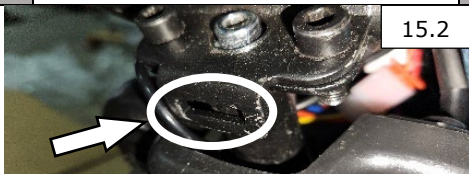
13



14

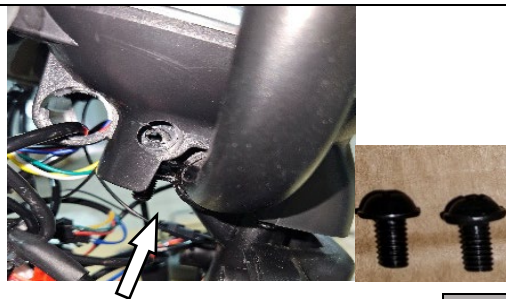


15.1

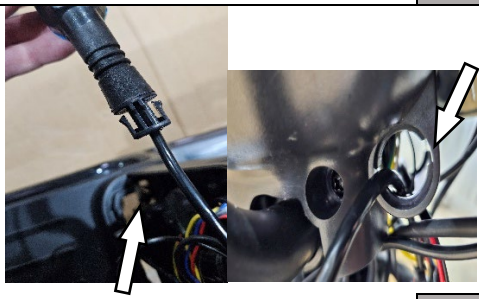


15.2

15



16



17



18



УВАГА! Заборонено вносити будь-які зміни в конструкцію скутера. Будь-які наслідки, спричинені втручанням у конструкцію, які не передбачені цією інструкцією, вважаються такими, що сталися з вини користувача. Продавець не несе відповідальності за нещасні випадки спричинені втручанням в конструкцію скутера.

4. Встановлення навісних елементів.

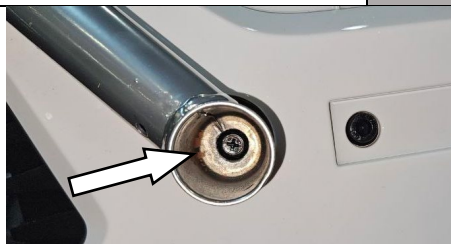
Для встановлення захисних дуг, візьміть з комплекту кріплень два гвинта та дві гайки (Рис. 19), а також відкрутіть гвинт збоку рами (Рис. 20). Сумістіть отвори кріплення на захисній дузі та рамі скутера, закрутіть верхнього гвинта кріплення, вставте нижній гвинт та зафіксуйте з іншої сторони гайкою (Рис. 21). Візьміть з комплекту кріплень дві заглушки та встановіть на захисні дуги (Рис. 22). Повторіть дії з іншої сторони.



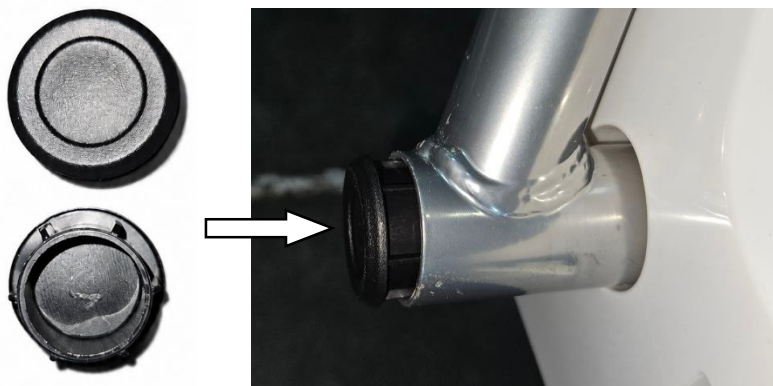
19



20

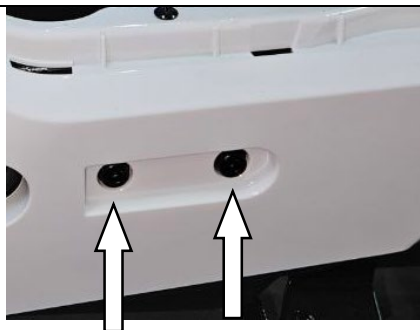


21


22

Встановіть допоміжні підніжки. Відкрутіть гвинти з шестигранною головкою з боків (Рис. 23) та прикрутіть на місце підніжки як показано на фото (Рис. 24).

Встановіть задні поворотні ліхтарі (Рис. 25) направляємо в отвори та натискаємо до клацання.


23

24

25

Встановлення переднього крила. Відкрутіть болти кріплення крила (Рис. 26) встановіть крило на місце та прикрутіть болтами кріплення (Рис. 27).



26



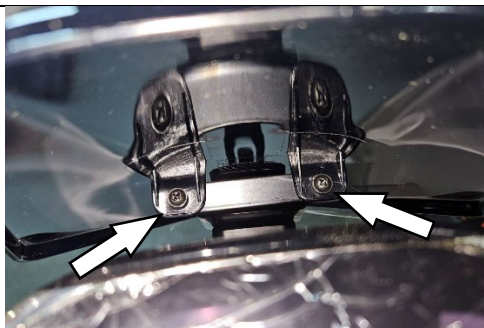
27

Встановлення вітровика. Встановіть кріплення вітровика як показано на рис. 28. Прикрутіть вітровик до кріплення двома гвинтами з комплекту кріплень (Рис. 29).

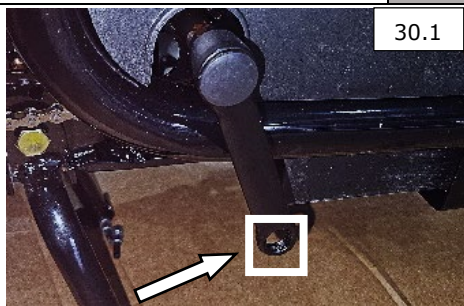
Встановіть педаль на місце (Рис. 30.1). **Зверніть увагу що педалі мають різну різьбу, з правої сторони – права різьба (закручуйте за годинниковою стрілкою), з лівої сторони – ліва різьба (закручуйте проти годинникової стрілки). Зробіть протяжку педалів ключем в місці вказаному на рисунку 30.2. Зніміть заглушку з педалі (Рис. 31), та перевірте затяжку гайки (Рис. 32). Встановіть заглушку на місце.**



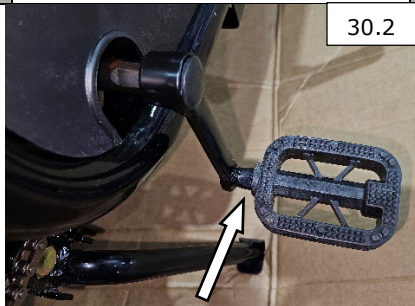
28



29



30.1



30.2

30



31



32

5. Під'єднання акумуляторних батарей.

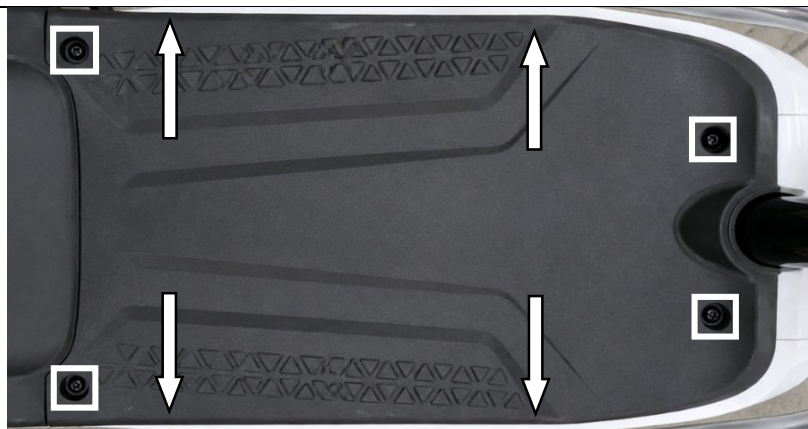
Зніміть деку скутера, для цього відкрутіть чотири гвинта кріплення деки (Рис. 33), скористайтесь пластиковою лопаткою та підчепіть в місцях вказаних на (Рис. 33) та підніміть деку.



УВАГА! Перед під'єднанням акумуляторних батарей переконайтеся що ключ запалювання вимкнений.

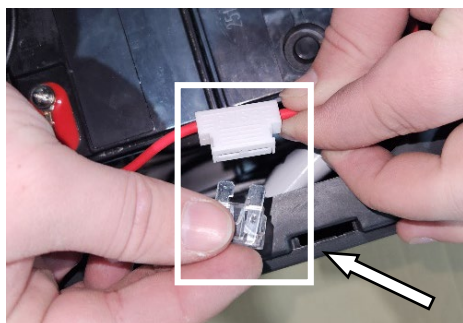
Увага! Не перехресуйте проводи між собою!

Увага! Силкові проводи не повинні перетинати акумуляторні батареї! Силкові проводи мають підходити збоку!



33

Під'єднайте акумулятори між собою послідовно, тобто позитивну клему акумулятора з'єднайте з негативною клемою іншого акумулятора. Після того, як буде під'єднано всі перемички, **візьміть позитивний силовий провід скутера (червоний провід) (Рис. 34) та вставте запобіжник, після цього з'єднайте силовий провід з позитивною клемою акумулятора, провівши провід з лівого боку від акумуляторних батарей. Візьміть негативний силовий провід скутера (чорний провід) та швидко накиньте на негативну клему акумуляторної батареї. Скористайтеся схемою підключення (Рис. 35). Для того, аби акумулятори самовільно не переміщувалися – вставте пінопластові вставки, які йдуть в комплекті, так як вказано на схемі. Поверніть ключ запалювання за годинниковою стрілкою, щоб перевірити правильність підключення акумуляторів. Встановіть деку скутера в зворотному порядку.**



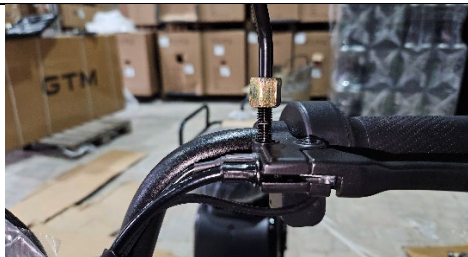
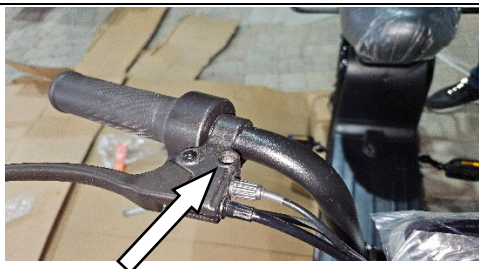
34



35

6. Встановлення дзеркал заднього виду.

Дістаньте дзеркала з коробки та вкрутіть дзеркала заднього виду. Після регулювання затягніть їх контрольною гайкою та надіньте гумовий ковпачок на гайку (рис. 36).



36



УВАГА! Після встановлення налаштуйте дзеркала так, щоб вони давали чіткий огляд позаду вас під час їзди. Дзеркала мають бути повністю затягнуті для безпечного використання.



УВАГА! Слідкуйте за тиском в шинах та їх станом. нормальний тиск в шинах має підтримуватися на рівні (300) кПа для переднього колеса і (310) кПа для заднього колеса, колеса повинні бути перевірені, на наявність тріщини, надмірного зношування невластивого здуття.



УВАГА! Низький тиск в шинах, шини тріщини, пошкодження і аномальний знос все це може привести до поганого рульового управління або проколу колеса.

Додаткові вказівки з техніки безпеки



УВАГА! Суворо забороняється вносити будь-які конструктивні зміни до конструкції акумуляторного скутера (модифікації електричної системи, гальмівної системи, рами, приводу тощо). Внесення таких змін може призвести до порушення роботи скутера, втрати керованості, загоряння, ураження електричним струмом або інших аварійних ситуацій.

1. У разі внесення конструктивних змін виробник та постачальник не несуть жодної відповідальності за безпеку експлуатації, справність виробу, можливі пошкодження майна, травмування користувача чи третіх осіб. Гарантійні зобов'язання при цьому автоматично скасовуються.



УВАГА! Користувач зобов'язаний неухильно дотримуватись правил дорожнього руху, встановлених законодавством України. Рекомендується регулярно оновлювати свої знання ПДР, особливо у випадку внесення змін до нормативної бази.

2. Усі наслідки, що виникли в результаті порушення ПДР, повністю покладаються на користувача скутера. Виробник та постачальник не несуть відповідальності за будь-які інциденти, спричинені недотриманням правил дорожнього руху.



УВАГА! Під час керування акумуляторним скутером як водій, так і пасажир зобов'язані носити захисний мотошолом, що відповідає встановленим стандартам безпеки. Керування скутером без належно зафіксованого шолома суворо забороняється, оскільки це значно підвищує ризик травмування у разі аварійної ситуації.

3. Захисний одяг також рекомендований для зниження ризиків під час поїздки. Недотримання вимог щодо використання шолома є грубим порушенням правил безпечної експлуатації, і вся відповідальність за можливі наслідки покладається на користувача.



УВАГА! Перед початком збирання акумуляторного скутера користувач зобов'язаний уважно ознайомитися з оригінальною інструкцією з техніки безпеки, а також з посібником зі збирання виробу. Недостатня поінформованість або ігнорування зазначених документів може призвести до неправильної установки, пошкодження техніки або створення небезпечних ситуацій при експлуатації.

4. Збирання скутера повинно виконуватись у чистому, добре освітленому приміщенні. Для запобігання травмам рекомендується використовувати захисні рукавички, а також дотримуватись базових правил безпечної роботи з інструментами.



PROFESSIONAL TOOL

