ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ
РЕВЕРСИВНА ВІБРОПЛИТА
MS125/MSH160/MSH160E/MS330

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Для зменшення ймовірності отримання травми всі оператори машини і обслуговуючий персонал повинні прочитати і зрозуміти справжні інструкції перед початком роботи, заміною насадок або технічним обслуговуванням силового обладнання Masalta. Дані інструкції не можуть охопити всі можливі ситуації. Будь-яка особа, що використовує дане обладнання, яке обслуговує його або працює поблизу від нього, має проявляти обережність.

ІНСТРУКЦІЯ
по першому пуску обладнання

Устаткування зібрано і перевірено на працездатність. Готове до роботи.

1. Прочитайте інструкцію по експлуатації двигуна.
2. Зніміть з обладнання всі транспортні кріплення і упаковку.
3. Залийте в бак бензин АІ-95 (! Масло в бензин не додавати!). Бензин повинен закривати паливну трубку (це не менше 2 л.).
4. Перевірте рівень масла в двигуні і редукторі (рекомендується перевіряти рівень масла при кожному пуску двигуна). При необхідності долийте масла до середнього рівня. Якщо масла мало, то двигун не запуститися. Двигун забезпечений системою контролю рівня масла.
   Заливайте масло Напівсинтетика BP VISCO 3000 10W-40!
5. Дотримуйтесь інструкції по експлуатації двигуна при пуску.
6. Якщо на обладнання встановлено червона ручка аварійного стопа, то двигун запускається, утримуючи ручку.
7. Перед роботою обов'язково прогрійте двигун протягом 5 хвилин.
8. Якщо двигун не запустився, то передзвоніть по телефону менеджеру в офіс.
9. Просимо прийняти до уваги, що при самостійному ремонті устаткування не буде прийнято до гарантійного обслуговування.

Вдалої роботи!

ЗМІСТ

Введення 1
Застосування.....1
Функції та елементи управління 1
Аксесуари.....1
Небезпеки і ризики 3
Експлуатація 4
Догляд та профілактичне обслуговування.....5-6
Специфікація.....7-8
Транспортування 9
Усунення несправностей 10
Гарантія.....11
Документація техобслуговування 11
Декларація ЕС..... 12

ВВЕДЕННЯ

Дякуємо, що вибрали обладнання виробництва нашої компанії. Ми з особливою ретельністю підходимо до конструювання, виготовлення і тестування нашої продукції. На продукцію поширюється шестимісячна гарантія. У разі виникнення необхідності в технічному обслуговуванні або заміні деталей наша компанія або наші агенти готові надати негайні та ефективні послуги.

Інструкції по загальній безпеці при експлуатації силового обладнання

Метою нашої компанії є виробництво силового обладнання, що допомагає оператору працювати безпечно і ефективно. Однією з умов забезпечення безпеки при роботі з цим пристроєм або іншим силовим обладнанням є сам оператор. Найкращим захистом від можливих травм є обережність і здоровий глузд. У цьому посібнику неможливо розглянути всі можливі небезпеки, проте, ми постаралися висвітлити деякі найбільш важливі моменти. Оператор повинен звертати увагу на знаки попередження та небезпеки, розташовані на обладнанні і робочому місці, і підкорятися їх вимогам. Оператори повинні ознайомитися з інструкціями з безпеки, що поставляються з кожним видом продукції, і дотримуватися їхніх рекомендацій.

Вивчіть, як працює кожна машина. Навіть якщо раніше ви використовували схоже обладнання, ретельно ознайомтеся з кожною машиною перед її використанням. Вивчіть її і дізнайтеся її можливості, обмеження, потенційні небезпеки, принципи роботи і зупинки.

ЗАСТОСУВАННЯ

Ущільнення траншей; земляні роботи; обслуговування доріг; ландшафтний дизайн; укладання плитки; обробка під'їзних шляхів.

ФУНКЦІЇ І ЕЛЕМЕНТИ УПРАВЛІННЯ

Двигун контролюється перемикачем ВКЛ / ВИКЛ або кнопкою, встановленої на двигуні під паливним баком.

Натяг приводного ременя регулюється. Відпустіть чотири гайки на болтах, які прикріплюють мотор до плити підстави. Налаштуйте настроювальні болти, прилеглі до картера двигуна, до необхідного натягу. Після регулювання не забудьте затягнути чотири гайки і контргайки регулювальних болтів.

АКСЕСУАРИ

Аксесуари	Модель
Роликове колесо - для полегшення транспортування	Серія MS125 Серія MS160(E)
Розширювальна плита	Серія MS160(E) Серія MS330
Дросельний регулятор для промислового застосування в важкому режимі роботи	Серія MS125 Серія MS160(E) Серія MS330

НЕБЕЗПЕКИ І РИЗИКИ

НІКОЛИ не допускайте персонал до роботи на машині без відповідних інструкцій.
ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, що всі оператори прочитали, зрозуміли інструкції по експлуатації і виконують їх.
СЕРЙОЗНІ ТРАВМИ вірогідні в разі неправильного або недбалого поводження з машиною.
Віброплити - це важкі пристрої, і повинні встановлюватися двома досить сильними робочими. При цьому слід використовувати наявні на машині підйомні ручки і дотримуватися методику підйому.

! МЕХАНІЧНІ НЕБЕЗПЕКИ

НЕ використовуйте машину в разі відсутності будь-якого із захисних пристроїв.
ТРИМАЙТЕ руки і ноги далеко від обертових або рухомих частин, так як зіткнення з ними призводить до травм.
ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, що перемикач роботи мотора знаходиться в положенні ВИКЛ, і від'єднана свічка запалювання, перш ніж знімати огородження і виконувати процедури обслуговування.
ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, що машина і оператор знаходяться в стабільному положенні на рівній ділянці, і машина не перевернеться, і не зісковзне і не впаде під час роботи або без нагляду.
НЕ залишайте машину без нагляду у включеному стані.
ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, що стінки траншеї стабільні і не обваляться через вібрації, перш ніж почати ущільнення.
ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, що в зоні ущільнення відсутні електричні кабелі під напругою, а також газові, водяні лінії або лінії зв'язку, які можуть отримати пошкодження в результаті вібрації.
Будьте обережні при роботі з пристроєм. Вібрація або повторювальні рухи можуть бути шкідливими для кистей і рук.
НІКОЛИ не стійте на пристрої під час роботи.
НЕ збільшуйте регульовану холосту швидкість мотора понад 3 500 об / хв. Подібне збільшення може призвести до травм і поломки машини.
НЕ торкайтеся до глушника під час роботи, так як це може привести до серйозних опіків. Ремонт двигуна і машини повинен здійснюватися компетентним персоналом.

! РИЗИК ВИНИКНЕННЯ ПОЖЕЖІ І ВИБУХУ

БЕНЗИН вкрай вогненебезпечний і вибухонебезпечний в певних умовах.
ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, що паливо зберігається у відповідному контейнері для зберігання. НЕ заправляйте двигун під час роботи або в гарячому стані.
НЕ переповнюйте паливний бак і не допускайте пролиття палива при заправці. Пролите паливо або паливні пари вогненебезпечні. У разі пролиття перед початком роботи переконайтеся у відсутності палива в робочій зоні.
ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, що кришка паливного бака щільно закрита після заправки.

! ХІМІЧНІ НЕБЕЗПЕКИ

НЕ запускайте і не заправляйте бензиновий або дизельний двигун в замкнутому місці без достатньої вентиляції.
Чадний газ в вихлопі двигунів внутрішнього згоряння смертельно небезпечний в замкнутих приміщеннях.

! ХІМІЧНІ НЕБЕЗПЕКИ

НЕ запускайте і не заправляйте бензиновий або дизельний двигун в замкнутому місці без достатньої вентиляції.
ЧАДНИЙ ГАЗ в вихлопі двигунів внутрішнього згоряння смертельно небезпечний в замкнутих приміщеннях.

! ШУМОВІ НЕБЕЗПЕКИ

ГУЧНИЙ ШУМ може привести до тимчасової або повної втрати слуху.
ВИКОРИСТОВУЙТЕ схвалені пристрої захисту слуху для обмеження впливу шумів відповідно до положень охорони праці.

ЗАХИСНИЙ ОДЯ

ЗАВЖДИ використовуйте схвалені пристрої захисту слуху при роботі в замкнутих місцях. Захисні окуляри і респіратор слід використовувати при роботі в запиленому середовищі. Захисний одяг і взуття також слід використовувати при роботі з гарячим асфальтом.

! ІНШІ НЕБЕЗПЕКИ

Ковзання / спотикання / падіння є найчастішими причинами серйозних травм або смерті. Будьте обережні при роботі на нерівних або слизьких поверхнях.
Будьте обережні при роботі поблизу ям або розриттів без огорожі.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

Перевірка перед пуском

Наступна передпускова перевірка повинна здійснюватися перед початком кожної робочої зміни або після кожних чотирьох годин роботи, в залежності від того, що настане раніше. У разі виявлення несправностей, віброплита не повинна експлуатуватися до їх усунення.

1. Ретельно перевірте віброплиту на предмет пошкоджень. Переконайтеся, що всі деталі присутні і міцно закріплені. Зверніть особливу увагу на захисну огорожу приводить ременя, встановлене між двигуном і вібраційних блоком.
2. Перевірте рівень масла в двигуні і при необхідності долити масло.
3. Перевірте рівень палива і при необхідності долийте.
4. Перевірте наявність витоків масла і палива.

Процедура запуску і зупинки

Дизельний двигун

1. Відкрийте паливний кран.
2. Переведіть важіль регулятора обертів в положення STARTING (ПУСК).
3. Утримуйте обмежувальну ручку стартера.
4. Поверніть ручку стартера, поки не відчуєте опір, потім повільно поверніть ручку в початкове положення.
5. Переведіть декомпресійний важіль в положення відсутність компресії. Важіль повернеться в початкове положення автоматично після запуску двигуна.
6. Візьміть обмежувальну ручку стартера двома руками і сильно потягніть її.
7. У холодну погоду двигун запустити важко. Зніміть гумову пробку з головки циліндра і залийте перед пуском близько 2 см3 машинного масла.
8. У випадку з двигуном з електростартером, відкрийте паливний кран, переведіть важіль регулятора обертів в положення STARTING (ПУСК), звільніть електричний пусковий ключ після того, як двигун заведеться. Якщо двигун не заводиться після десяти секунд роботи стартера, спробуйте запустити його знову через 15 секунд. (Робота стартера протягом довгого часу сильно розряджає акумулятор, і може привести до пошкодження двигуна).
9. Щоб зупинити двигун, переведіть важіль регулятора обертів в положення малій швидкості, потім дайте двигуну попрацювати на холостих обертах протягом п'яти хвилин.
10. Переведіть важіль регулятора обертів в положення STOP (СТОП). Не зупиняйте двигун за допомогою декомпрессионного важеля.
11. Поверніть паливний кран в положення OFF (ВИКЛ).
12. Повільно потягніть обмежувальні ручки стартера до тих пір, поки не відчуєте опір. (В цей момент починається декомпресія, і впускний / випускний клапани закриті, таким чином, запобігає корозія циліндра).
13. У випадку з двигуном з електростартером, просто переведіть пусковий ключ в положення CLOSE (ЗАКРИТО).

Бензиновий двигун

1. Відкрийте паливний кран, повністю перемістивши вправо паливний важіль ON / OFF (ВКЛ / ВИКЛ).
2. При запуску двигуна на морозі встановіть заслонку в положення ВКЛ, пересунувши важіль заслонки повністю вліво. При запуску теплого двигуна переміщення заслонки зазвичай не потрібно. Однак якщо двигун значно охолов, може знадобитися часткове переміщення заслонки.
3. Поверніть перемикач роботи двигуна за годинниковою стрілкою в положення «1».
4. Встановіть дросельну заслонку в холосте положення, повністю перемістивши вправо важіль дросельної заслонки. Не запускайте двигун при повністю відкритій дросельній заслонці, так як віброплита почне вібрувати, як тільки запуститься двигун.
5. Міцно візьміть ручку керування однією рукою. Візьміть обмежувальну ручку стартера іншою рукою. Тягніть обмежувальну

ручку стартера, поки не відчуєте опір, потім дайте стартеру вернутися в вихідне положення.

6. Не витягайте стартер повністю, енергійно тягніть за ручку стартера.
7. Повторюйте, поки двигун не заведеться.
8. Після того, як двигун заведеться, перемістіть важіль заслонки в положення ВИКЛ, пересунувши його вправо.
9. Якщо після декількох спроб двигун не заводиться, див. Посібник усунення несправностей на стор. 9.
10. Щоб зупинити двигун, встановіть дросельну заслонку в холосте положення і переведіть перемикач ON / OFF двигуна проти годинникової стрілки в положення «0».
11. Перекрийте подачу палива.

Машина найкращим чином підходить для ущільнення бітумних і гранульованих матеріалів, тобто зернистий грунт (мелкозем, глинозем) ущільнюється найкращим чином за допомогою ударного впливу віброплити.
По можливості місце робіт слід вирівняти перед початком трамбування.
Правильне утримання вологи в грунті має велике значення для правильного трамбування. Вода діє як змащуюча речовина і склеює частки грунту. Недостатня вологість може привести до неякісного трамбування; надмірна вологість призводить до утворення заповнених водою пустот, які послаблюють несучу здатність грунту.
Трамбовка сухих матеріалів поліпшується в разі змочування за допомогою водяного шланга оснащеного розприскувачем.
Надмірне зволоження або вміст вологи може привести до того, що машина почне застрягати. Додатковий комплект водяного баку рекомендується, коли машина використовується на бітумних поверхнях, так як водяна плівка запобігає прилипання матеріалу до нижньої сторони плити.
Використовуйте неетилований очищений бензин.
Вібрація призводить до самостійного руху. Розмістіть ручку на протилежному кінці машини, навпроти вібраційного блоку.
Для докладної інформації про запуск і правильної експлуатації двигуна див. Керівництво по експлуатації двигуна, що поставляється разом з машиною.
Перед початком трамбування максимально збільште швидкість двигуна за допомогою важеля дросельної заслонки.
Машиною слід керувати, утримуючи ручку обома руками і докладаючи зусилля для контролю руху вперед.
Повертайте машину, переміщаючи ручку вправо або вліво.
ЗАВЖДИ стежите за якістю поверхні, щоб запобігти ковзанню і втраті контролю при запуску або експлуатації машини.
При наявності додаткового водяного бака потік води можна контролювати, регулюючи кран на шлангу подачі до розбризкувачі.
Перевіряйте водяний шланг і з'єднання, щоб переконатися у відсутності витоків.

ДОГЛЯД ТА ПРОФІЛАКТИЧНИЙ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Щодня перевіряйте рівень масла в картері двигуна.
Перевіряйте знос і пошкодження гумових противібраційний опор.
При наявності додаткового водяного бака перевіряйте водяний шланг і з'єднання, щоб переконатися у відсутності витоків.
Регулярно очищайте нижню поверхню плити для запобігання налипання матеріалу.

УВАГА

Перевірки та інші процедури обслуговування повинні завжди проводитися на твердій і рівній поверхні при вимкненому двигуні.

Таблиця перевірок та обслуговування

Щоб переконатися, що ваша віброплита знаходиться в хорошому робочому стані перед експлуатацією, проведіть профілактичний огляд відповідно до таблиць 1-3.

ТАБЛИЦЯ 2. ПЕРЕВІРКА ДВИГУНА

(Для отримання докладної інформації див. інструкцію двигуна)	
Пункт	Години роботи
Витік масла / палива	кожні 8 годин (кожен день)
Щільність кріплення різьби	Кожні 8 годин (кожен день)
Перевірка і долив масла двигуна	Кожні 8 годин (кожен день) (долити до вказаного макс. рівня)
Долив масла у двигун	Після перших 20 годин, потім кожні 100 годин
Прочистка повітряного фільтру	Кожні 50 годин

УВАГА

Дані інтервали перевірки застосовуються при роботі в нормальних умовах. Коректуйте інтервали перевірки

У відповідності з терміном служби віброплити і умовами експлуатації.

ТАБЛИЦЯ 1. ПЕРЕВІРКА МАШИНИ

Пункт	Години роботи
Перевірка перед стартом	Кожні 8 годин (кожен день)
ослаблені і загублені болти	Кожні 8 годин (кожен день)
пошкодження деталей	Кожні 8 годин (кожен день)
Робота системи управління	Кожні 8 годин (кожен день)
Перевірка масла вібраційного блоку	Кожні 100 годин
долив масла вібраційного блоку	Кожні 200 годин
Перевірка клинового ременя (зчеплення)	Кожні 200 годин

ТАБЛИЦЯ 3. МОМЕНТ ЗАТЯГУ
(кг/см) Діаметр

Мат/л	6мм	8мм	10мм	12мм	14мм	16мм	18мм	20мм
4T	70	150	300	500	750	1100	1400	2000
6-8T	100	250	500	800	1300	2000	2700	3800
11T	150	400	800	1200	2000	2900	4200	5600
*	100 (6мм) 300-350 (8мм) 650-700 (10мм)							
* (Якщо протилежна деталь з алюмінію)								
(На цій машині використовується тільки права різьба)								
Матеріал і якість матеріалу позначено на кожному болті і гвинті								

УВАГА

Паливні труби і з'єднання слід заміняти кожні 2 роки.

Щоденне обслуговування

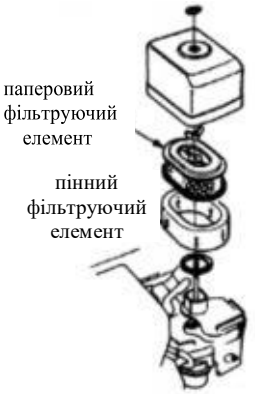
- Перевірте витік палива і масла
- Видаліть грунт і очистіть низ віброплити
- Перевірте рівень масла двигуна
- Перевірте ослаблення болтів, включаючи щільність. Див. Таблицю 3 вище (момент затягу) для отримання рекомендацій по затягу болтів.

Заміна масла / мастила вібраційного блоку

При заміні масла вібраційного блоку видаліть спускну пробку, розташовану в правій нижній частині блоку, і просто нахиліть машину, щоб злити масло. Зверніть увагу, що легше зливається гаряче масло. Для серії MS125, MSH160 (E), заливайте 500 мл машинного масла 10W-30. Для серії MS330 заливайте 500 мл синтетичного трансмісійного масла SAE 75W-90.

Повітряний фільтр

1. Повітряний фільтр слід очищувати, так як при його засміченні може утруднятися пуск двигуна, зменшуватися потужність двигуна і термін його служби.
2. Щоб прочистити або замінити повітряний фільтр, звільніть крильчасту гайку на основі повітряного фільтра (Мал. 1), зніміть кришку і вийміть картридж повітряного фільтра. Якщо потрібно тільки прочистити повітряний фільтр, продуйте картридж зсередини, рухаючи струмінь стисненого сухого повітря вгору і вниз, поки пил не буде видалений.



Малюнок 1. Повітряний фільтр

Малюнок 2. Натяг клинового ремня

УВАГА НІКОЛИ не намагайтеся перевірити клиновий ремінь при працюючому двигуні. У разі потрапляння рук між клиновим ременем і зчепленням можливі серйозні травми. Завжди використовуйте захисні рукавички.

- **Перевірка і заміна клинового ременя і зчеплення**

Після 200 годин роботи зніміть верхню кришку ременя, щоб перевірити натяг клинового ременя (Мал. 2). Натяг вірний, коли ремінь згинається, приблизно, на 10 мм при сильному стисненні пальцями. Ослаблений або зношений клиновий ремінь зменшує ефективність передачі потужності, що призводить до поганого трамбування і зменшує термін служби самого ременя.

УВАГА У разі ослаблення або припинення вібрації віброплити під час нормальної роботи, не залежно від кількості годин роботи, негайно перевірте клиновий ремінь і зчеплення.

- **Заміна клинового ременя**

Зніміть верхню і нижню кришку ременя. Накладіть колінчастий гайковий ключ (13 мм) або подібний ключ на кріпильний болт шківа вібраційного блоку (нижнього). Помістіть ганчір'я в середину клинового ременя з лівого боку і, сильно потягнувши його назад, поверніть гайковий ключ за годинниковою стрілкою, щоб зняти ремінь.

- **Установка клинового ременя**

Помістіть клиновий ремінь на нижній шків вібраційного блоку і потягніть ремінь в ліву сторону верхнього зчеплення, так само, як і при знятті ременя, поверніть гайковий ключ проти годинникової стрілки, щоб встановити ремінь.

- **Перевірка зчеплення**

Перевіряйте зчеплення одночасно з клиновим ременем. При знятому ремені візуально перевірте схоплювання зовнішнього барабана зчеплення і знос клиновий канавки. При необхідності прочистіть клинову канавку. Знос внутрішньо поверхні або черевика слід контролювати при поточній перевірці. У разі зносу черевика погіршується передача потужності і відбувається зісковзування.

СПЕЦИФІКАЦІЯ

Двигун

Модель		Тип двигателя	Максимальная мощность
MS125	MS125-1	Дизельний, Kipor 170	3,2 кВт
	MS125-2	Китайский бензиновий двигун	4,8 кВт
	MS125-3	Бензиновий, Robin EX17	4,2 кВт
	MS125-4	Бензиновий, Honda GX160	4,0 кВт
MSH160(E)	MSH160(E)-1	Дизельний, Kipor 178	4,4 кВт
	MSH160(E)-2	Китайский бензиновий двигун	4,8 кВт
	MSH160(E)-3	Бензиновий, Robin EX17	4,2 кВт
	MSH160(E)-4	Бензиновий, Honda GX160	4,0 кВт
MS330	MS330-1	Дизельний, Kipor 186FE	7,5 кВт
	MS330-2	Китайский бензиновий двигун	6,6 кВт
	MS330-3	Бензиновий, Robin EX27	6,6 кВт
	MS330-4	Бензиновий, Honda GX270	6,8 кВт

Регульована швидкість

3 500 об/хв – серія MS 125

3 200 об/хв – серія MSH 160(E), серія MS330

Приводний ремінь

1 х «А» секційний клиновий ремінь - серія MS 125

1 х «В» секційний клиновой ремінь - серія MSH 160(E), серія MS330

Вібраційнний блок

Модель	Серія MS125	Серія MSH160(E)	Серія MS330
Частота (вібрацій/хв)	4300	4000	3750
Відцентрова сила (кН)	25	30,5	38

Робоча маса

Модель		Робоча маса (кг)	Модель		Робоча маса (кг)
MS125	MS125-1	137	MS160E	MSH160E-1	180
	MS125-2	127		MSH160E-2	162
	MS125-3	126		MSH160E-3	161
	MS125-4	126		MSH160E-4	161
MSH160	MSH160-1	168	MS330	MS330-1	355
	MSH160-2	150		MS330-2	321
	MSH160-3	149		MS330-3	317
	MSH160-4	149		MS330-4	321

Підшипники

Наступні підшипники герметизовані:

Відцентрове зчеплення - з змазкою

Вібраційний блок - працюють в масляній ванній

Акустичний шум (у відповідності з 2000/14/EC)

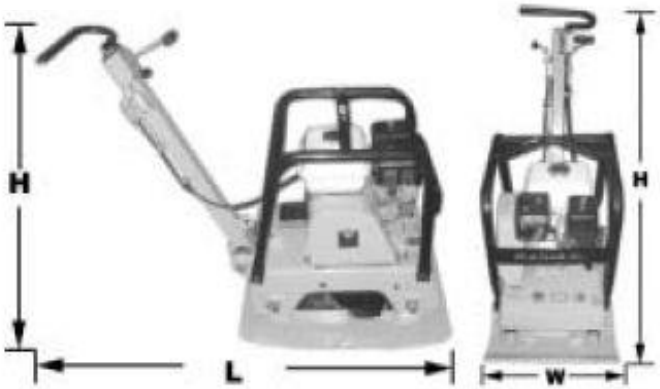
Модель	MS125-1, MSH160(E)-1, MS330-1	MS125-2/3/4, MSH160(E)-2/3/4, MS330-2/3/4
виміряний рівень потужності звуку	105 дБ	102,2 дБ
гарантований рівень потужності звуку	108 дБ	105,2 дБ
похибка	3 дБ	3 дб

Заводська табличка

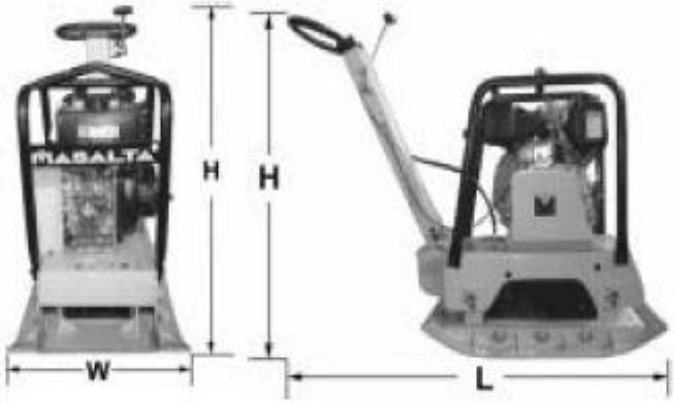
Вібрація ручки (у відповідності з ISO8662, частина 1, м/с^2): 4-9

Робочий розмір (L X W X H)

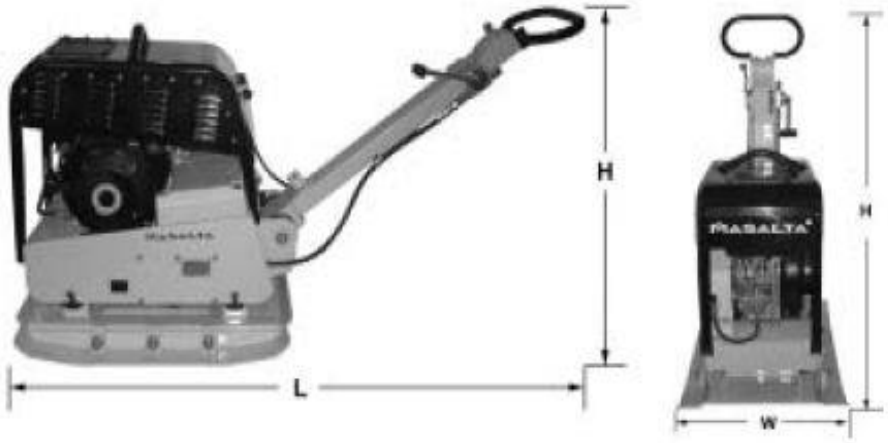
Серія MS125: 75 x 40 x 93 см



Серія MSH160(E): 86 x 57 x 93 см



Серія MS330: 178 x 67 x 90 см



ТРАНСПОРТУВАННЯ

1. Завжди вимикайте двигун при транспортуванні машини.
2. Переконайтеся, що підйомний пристрій має достатню потужність, щоб утримати пристрій (див. дані про вагу на ідентифікаційній табличці машини).
3. Використовуйте підйомну точку при підйомі машини.
4. Роликове колесо використовується в якості додаткового пристрою для транспортування на невеликі відстані.

УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	УСУНЕННЯ
Швидкість переміщення занадто низький, вібрація слабка	Занадто низька швидкість двигуна?	Встановіть швидкість двигуна на правильну к-сть об/мин.
	Зісковзує зчеплення?	Перевірте чи замініть зчеплення.
	Зісковзує клиновий ремінь?	Налаштуйте або замініть ремінь.
	Надлишок масла в вібраційному блоці?	Злийте зайве масло і заповніть до правильного рівня.
	Несправність в корпусі вібраційного блоку?	Перевірте ексцентрик, шестерні і противаги.
	Поломка підшипників?	Замініть підшипник.
	Недостатня потужність двигуна?	Перевірте двигун, стиск тощо.

УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДВИГУНА

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	УСУНЕННЯ
Важко запускається, паливо є, але немає іскри в свічці запалювання	Замикання контакту свічки?	Перевірте зазор, ізоляцію або замініть свічку.
	Нагар на свічці?	Очистіть або замініть свічку.
	Замикання через погану ізоляцію свічки?	Перевірте ізоляцію свічки, замініть, якщо зношена.
	Неправильний зазор свічки?	Налаштуйте правильний зазор.
Важко запускається, паливо є і є іскра в свічці запалювання	Несправний перемикач ON / OFF?	Перевірте провід перемикача, замініть перемикач.
	Несправність пусковий котушки?	Замените пусковую катушку.
	Неправильний зазор свічки, забруднення?	Настройте правильный зазор, очистите контакты.
	Ізоляція конденсатора зношена або замикає?	Замените конденсатор.
	Несправний або замикає провід свічки?	Замените неисправные провода свечи.
Важко запускається, паливо є, іскра в свічці запалювання є, компресія нормальна	Неправильний тип палива?	Продуйте паливну систему і залийте відповідне паливо.
	Вода або бруд в паливній системі?	Продуйте паливну систему.
	Забруднений повітряний фільтр?	Прочистіть або замініть повітряний фільтр.
Важко запускається, паливо є, іскра в свічці запалювання є, компресія низька	Забитий або несправний клапан всмоктування / випуску?	Переінсталюйте клапани.
	Зношене поршневі кільця і / або циліндр?	Замініть поршневі кільця і / або поршень.
	Головка циліндра і / або свічка неправильно затягнуті?	Правильно затягніть болти головки циліндра і свічку.
	Прокладка головки і / або прокладка свічки пошкоджені?	Замініть ущільнювачі головки циліндра і свічки.
У карбюраторі немає палива	Немає палива в баку?	Залийте правильний вид палива.
	Неправильно відкритий паливний кран?	Нанесіть мастило, щоб ослабітьтоплівний кран, при необхідності замініть
	Забитий паливний фільтр?	Замініть паливний фільтр.
	Забито отвір паливного бака?	Прочистіть або замініть кришку бака.
	Повітря в паливній лінії?	Промийте паливну лінію.
Ослаблення потужності, компресія правильна і дія вірна	Забруднений повітряний фільтр?	Прочистіть або замініть повітряний фільтр.
	Неправильний рівень в карбюраторі?	Перевірте настройку, переберіть карбюратор.
	Несправна свічка запалювання?	Прочистіть або замініть свічку..
Ослаблення потужності, компресія правильна, але дія невірна	Вода в паливній системі?	Продуйте паливну систему і залийте правильний тип палива.
	Брудна свічка запалювання?	Прочистіть або замініть свічку.
	Несправна пускова котушка?	Замініть пускову котушку.
Двигун перегрівається	Неправильне значення теплоти свічки запалювання?	Замініть на свічку відповідного типу.
	Неправильний вид палива?	Замініть на відповідне паливо.
	Забруднений радіатор?	Почистіть радіатор.
Коливається швидкість обертання	Неправильно налаштований регулятор?	Настройте регулятор.
	Несправна пружина регулятора?	Замініть пружину регулятора.
	Обмежений потік палива?	Перевірте всю паливну систему на предмет витоків або засмічень.
Несправність обмежувача стартера	Обмежувальний механізм забитий брудом?	Почистіть обмежувальний механізм водою з милом.
	Ослаблена спіральна пружина?	Замініть спіральну пружину.

ГАРАНТІЯ

На продукцію діє гарантія протягом 12 місяців з моменту покупки, яка поширюється на дефекти матеріалів або збірки, за таких умов.

- Продукція експлуатувалася і проходила технічне обслуговування відповідно до інструкцій по експлуатації.
- Продукція не отримала пошкодження в результаті випадкового, неправильного використання або недбалого поводження.
- Техобслуговування або ремонт здійснювали тільки кваліфіковані спеціалісти.

Владелец несет расходы по транспортировке к авторизованной ремонтной организации и от нее, при этом риски, связанные с устройством во время его транспортировки также несет владелец.

Гарантія не поширюється на ударні ушкодження. Гарантія не поширюється на зчеплення. На двигуни поширюється гарантія їх виробників.

ДОКУМЕНТАЦІЯ ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ

ПЛАН РЕГЛАМЕНТНИХ РОБІТ ТА ПОТОЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Реверсивна віброплита виготовлена з особливою ретельністю для довгих років роботи. Регламентні роботи та поточне обслуговування вкрай важливі для тривалої і безперебійної роботи вашої реверсивної віброплити. Уважно ознайомившись з цим посібником, ви зрозумієте, що можете самостійно виконувати деякі регламентні роботи. Однак при необхідності заміни деталей або основного обслуговування проконсультуйтесь зі своїм дилером. Для вашої зручності ми залишили це місце для запису необхідних даних про вашу реверсивної віброплит.

Номер рахунку:		Тип машини:	
Дата покупки:		Назва дилера:	
Серійний номер:		Телефон дилера:	

Використані запчастини					Журнал техобслуговування	
№ деталі	Опис	К-сть	Ціна	Дата	Дата	Операція

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ ЄС

Ми, компанія Masalta Engineering Co., Limited, RM 501, Форчун Плаза, № 278 Суіксі Роуд, Хефей 230041, Китай, справжнім підтверджуємо, що якщо продукція, описана в цьому сертифікаті, куплена у авторизованого дилера компанії Masalta в межах ЄЕС, то вона відповідає наступним директивам ЄЕС: 98/37 / ЄС (Ця директива є узагальненням початкової директиви про машинному обладнанні 89/392 / ЕЕС), Директива щодо електромагнітної сумісності 89/336 / ЕЕС (з доповненнями і змінами 92/31 / ЄЕС та 93 / 68ЕЕС).

Дистрибьютор:

MASALTA ENGINEERING CO., LTD
Адрес: RM 501 Форчун Плаза, № 278 Суикси Роуд, Хефей 230041, Китай
Тел. 86-551-5609770, 5609780 Факс: 86-551-5609010, 5609444
E-mail: sales@masalta.com.cn, masalta@mail.hf.ah.cn
Http://www.masalta.com.cn